



SAGABÅTARNA - EN LEVANDE LEGEND

SELJE BRUK AS BILDADES 1958 med målet att tillverka produkter i det nya materialet glasfiberarmerad plast. 1960 kom produktionen av båtar i gång på allvar och marknadsfördes från början under namnet Saga-boats. Det är alltså 50 år sedan. Från början var det tillverkningen av jollar och roddbåtar som dominerade och marknaden var fram för allt Norge och Sverige. Vem minns inte båtar som Saga Båtsman och Saga Captain! 1967 började den stora framgången med Saga 20, en mindre familjesnipa, som faktiskt var övernattningsbar för en hel familj. Hela 3 500 båtar framställdes sedan genom åren. Komfortkraven ökade från kunderna sida och 1970 var det dags för nästa storsäljare, Saga 27, att kläckas ur formarna.

En snipa som kom att bli den stora familjedrömmen med sin fina akterhytt och med den tidens sätt att se, utrustad med komfort för långfärd. Med sina 3 500 tillverkade exemplar kom den att bli världens mest tillverkade snipa i storleksklassen. Från varvet skeppades under 80-talet ut 700 båtar per år av 130 anställda. Nu var det inte bara Sverige och Norge som köpte båtar utan hela Europa inklusive Grönland var kunder.

ALLTID KVALITETSSKRIV

Erfarenheterna från hårda atlantförhållanden vid Stadthavet, Norges tuffaste kuststräcka, var viktigt när båtar skulle konstrueras. En fast stab av medarbetare och lokala underleverantörer av hög klass vara också från början självklara ingredienser, för att göra Saga till den kvalitetsprodukt som vi alla känner. På 80-talet knöts också en av Norges skickligaste båtkonstruktörer till företaget, Eivind Amble. Med honom kom snipprogrammet att ersättas av halvplanande båtar med rak axel och dieselmotorer. I takt med kundernas krav blev det också allt större båtar från 23 fot och uppåt med i stort sett samma koncept. Saga 25 och 26 blev uppskattade båtar med både dörrar och öppen

hardtop. I takt med kraven på allt större komfort utvecklades Saga 29 med samma typmodeller. Den har sedan utvecklats till dagens produktion av Saga 310, som är en öppen HT-modell med heltäckande kapell, och Saga 315 med skjuddörrar från akterdäck och mera en året runt båt efter inte minst norska krav. Man har ju aldrig is i norska fjordar. Det senaste tillskottet i modellprogrammet är Saga 415, som lanserades i fjol. Man har nu tre modeller med stor komfort och goda fartresurser. Eftersom det är halvplanande båtar med rak axel kan de köras i valfri fart från 1 – 23 knop. Ger bekväm färd och god bränsleekonomi.

SAGABÅTARNA GÅR IN I ETT NYTT HALVSEKEL

Strax före jul 2010 hade Saga Boats sin 50-årsfest hemma i Selje, ett litet samhälle beläget längst ut på Norges västkust, innanför halvön Stadt, med det fruktade Stadthavet utanför. Platsen där Atlantens orkaner sveper in och som kräver båtar med hög sjösäkerhet. När man för 50 år sedan producerade sina första båtar i glasfiberarmerad plast var det just sjövärdigheten som var det viktigaste. Då var snipkonceptet självklart, men undan för undan kom nya modeller med rak axel och halvplanande skrov, som inte bara tillfredställde kraven på sjövärdighet, utan också gjorde att marchfarten kunde höjas rejält.

Nu går företaget in i nästa halvsekel med sina 310, 315 och 415. "Båtar som ser ut som båtar ska göra", som Saga-entusiasterna brukar uttrycka sig. Dessutom med all den komfort, som man kan begära av moderna båtar. Utvecklingen står inte heller stilla, nya modeller är på gång.

Se båtarna hos oss på Oxelösunds Båt & Motor, Saga Boats generalagent i Sverige!



PRIS:
4 475 000.-

Kontakta oss för
bästa finansiering

SAGA 415

Inkl Volvo Penta D6-330, 430 hk (diesel)



KRAFTFULL OCH LYXIGT ELEGANT

Boendekomforten är på topp med genomgående bra ståhöjd, tre dubbla hytter, gott om förvaring och ett rymligt badrum. Den stora sittgruppen i däckssalongen har bra sikt runt hela horisonten. Den främre delen är vändbar, totalt tre personer kan då sitta vända framåt under gång. Det välutrustade pentryt ligger på styrbords sida och har 3-lägit kök med separat ugn, 130 liters kylskåp, stora dubbla diskhoar med gott om skåp och lådor med utrymme för förvaring av matvaror och köksartiklar.

STANDARDUTRUSTNING

Utöver det som ingår i 310 och 315, ingår även detta:

Tripcomputer VolvoPenta (liter/timme)
Dieselvärmare, 5 KW Eberspächer
Radio/CD med 4 högtalare
TV antenne med förstärkare
Trimplan, QL
Bogpropeller, 8 HK

Ankarwinsch fram
Ladix landströmsanläggning med laddare
Varmvattenberedare 80 liter
Elektrisk tömning av septiktank
Signalhorn

TEKNISK DATA

Längd (m)	12.03
Bredd (m)	3.92
Vikt (kg)	8 000
Maxfart	23 knop
Djupgående	1.05 m

MOTORALTERNATIV

Volvo Penta D6-330 (diesel)	4 475 000.-
Volvo Penta D6-370 (diesel)	4 495 000.-
Volvo Penta D6-435 (diesel)	4 570 000.-
Yanmar 6LY3-ETP (diesel)	4 690 000.-
Sverigepaket till ny båt	90 000.-

Priserna gäller fritt varv Selje, Norge



PRIS:
1 795 000.- Kontakta oss för bästa finansiering

SAGA 310 OPEN NYHET
Inkl Volvo Penta D4-225, 225 hk (diesel)



PRIS:
1 725 000.- Kontakta oss för bästa finansiering

SAGA 315
Inkl Volvo Penta D4-225, 225 hk (diesel)



PRIS:
1 765 000.- Kontakta oss för bästa finansiering

SAGA 310
Inkl Volvo Penta D4-225, 225 hk (diesel)



UMGÄNGESYTOR UTÖVER DET VANLIGA

En stor sittbrunn med nätad teakdurk. En bekväm sittgrupp som gör henne till en mycket social båt. I anslutning ligger ett pentry som måste upplevas i verkligheten. Ruffen har 4 kojor i två separata avdelningar samt toalett med dusch. Ny för i år är Saga 310 Open utan inget fast tak över sittbrunnen. Det eleganta vindrutepartiet i rostfritt stål skyddar främre delen av sittbrunnen mot vind och stänk och instrumentpanelen är helt ny med integrerad plotter. Saga 310 är en båt för den kräsne, oavsett om man väljer med eller utan tak.

STANDARDUTRUSTNING

Raymarine C90W kartplotter	Förpulpit	Vattentank i aluminium
115 Ah startbatteri	Gasolspis med ugn exkl tub	Septiktank i aluminium
115 Ah servicebatteri	Gångvärme med defroster	Sjövattenfilter till motor
Batteriseparator	Hydraulisk styrning	Timräknare för motor
Brandsläckare + släckare i motorrum	Inredning i lackerad teak	Toalett med elektrisk spolning
Bränsletank i aluminium	Kompass med belysning	Tryckvattensystem
Dusch på toalett och badplattform	Kylskåp	Varmvattenberedare 40l m elpatron
Mätare till septiktank, bränsle, vatten	Länsump (Elektrisk + manuell)	Vindrutespolning

TEKNISK DATA

Längd (m) 9.43
Bredd (m) 3.25
Vikt (kg) 21 658
Maxfart 23 knop
Djupgående 1.05 m

MOTORALTERNATIV

Volvo Penta D4 260 hk	1 795 000.-
Volvo Penta D4 300 hk	1 825 000.-
310 Open, tillägg:	30 000.-
Sverigepaketet	240 000.-

Fritt fabrik, Selje Norge



OMBONAD KOMFORT I ELEGANT FÖRPACKNING

En halvplanande båt som alltid har ett plant gångläge och full kursstabilitet. Med största motorn har man en marschfart på drygt 20 knop. En allvädersbåt med bovänlig inredning. Ruffen har 4 kojor i två separata avdelningar samt toalett med dusch. En rymlig U-soffa som kan omvandlas till en framvänd dubbel passagerarsoffa. Självljäsande akterdäck kan utrustas med kapell, fällbara bänkar och en yttre styrplats. Med skjutdörren stängd är 315 en båt som kan användas året runt förutsatt att det är isfritt.

STANDARDUTRUSTNING

Raymarine C90W kartplotter	Förpulpit	Vattentank i aluminium
115 Ah startbatteri	Gasolspis med ugn exkl tub	Septiktank i aluminium
115 Ah servicebatteri	Gångvärme med defroster	Sjövattenfilter till motor
Batteriseparator	Hydraulisk styrning	Timräknare för motor
Brandsläckare + släckare i motorrum	Inredning i lackerad teak	Toalett med elektrisk spolning
Bränsletank i aluminium	Kompass med belysning	Tryckvattensystem
Dusch på toalett och badplattform	Kylskåp	Varmvattenberedare 40l m elpatron
Mätare till septiktank, bränsle, vatten	Länsump (Elektrisk + manuell)	Vindrutespolning

TEKNISK DATA

Längd (m) 9.43
Bredd (m) 3.25
Vikt (kg) 4 000
Maxfart 23 knop
Djupgående 1.05 m

MOTORALTERNATIV

Volvo Penta D4 225 hk	1 750 000.-
Volvo Penta D4 260 hk	1 780 000.-
Volvo Penta D4 300 hk	1 810 000.-
Sverigepaketet	240 000.-

Fritt fabrik, Selje Norge